

# Fiche technique 33CrMoV12-9 Désignation

Norme AFNOR: 33CrMoV12-9

**②** Norme EN : 1.8519

**O** Norme DIN: 1.8519

#### **Description**

L'acier 33CrMoV12-9 est un acier allié au chrome, molybdène et vanadium. Il est destiné aux pièces fortement sollicitées nécessitant une très haute résistance mécanique, une excellente résistance à la fatigue et de très bonnes propriétés après traitements thermiques. Il est utilisé pour la fabrication de pièces de moteurs, d'engrenages spéciaux, d'arbres et de composants mécaniques soumis à des efforts élevés.

### **Composition chimique**

Propriété	Valeur
Carbone (C)	0,30 - 0,38
Silicium (Si)	0,10 - 0,40
Manganèse (Mn)	0,40 - 0,70
Chrome (Cr)	2,30 - 2,70
Molybdène (Mo)	0,30 - 0,50
Phosphore (P)	≤ 0,030
Soufre (S)	≤ 0,030



## Propriétés mécaniques

Propriété	Valeur
Dureté (HB)	~250 - 320 (après traitement thermique)
Résistance à la traction (Rm)	1100 - 1400 MPa
Limite d'élasticité (Re)	900 - 1100 MPa
Allongement (A%)	10 - 14 %
Résilience (KCV)	> 35 J

### Propriétés physiques

Propriété	Valeur
Densité	7 850 kg/m³
Module d'élasticité	210 000 MPa
Conductivité thermique	~42 W/(m·K)
Température de fusion	~1 460°C

## **Traitements thermiques**

Trempe: 830-870°C, à l'huile ou sous gaz

Revenu : 550-650°C selon propriétés recherchées

Normalisation possible : avant trempe pour homogénéisation

#### Traitements de surface

Cémentation : possible pour applications spécifiques



O Nitruration : pour améliorer la résistance à l'usure et à la fatigue

#### Soudabilité

Moyenne, préchauffage nécessaire (~250-300°C) et traitement thermique post-soudage recommandé

#### **Applications courantes**

- lndustrie mécanique : arbres, engrenages, composants moteurs
- Automobile : pièces de haute résistance
- Aéronautique : pièces structurales

# Propriétés et avantages

- Très haute résistance mécanique
- Très bonne résistance à la fatigue
- Bonne stabilité dimensionnelle après traitement thermique
- Bonne résistance à l'usure