

Fiche technique CuZn39Pb3 Désignation

Norme AFNOR : CuZn39Pb3

Norme EN: CW614N

Norme DIN : 2.0401

Description

Le CuZn39Pb3 est un laiton au plomb à usinabilité optimisée, contenant environ 3 % de plomb. Il est le laiton de décolletage par excellence, utilisé pour la production en grande série de pièces usinées, filetées ou tournées, dans les domaines de la robinetterie, de la connectique, de l'automobile ou de la mécanique de précision.

Composition chimique

Propriété	Valeur
Cuivre (Cu)	57,0 - 59,0 %
Zinc (Zn)	complément
Plomb (Pb)	2,5 - 3,5 %
Fer (Fe)	≤ 0,30 %
Étain (Sn)	≤ 0,10 %
Nickel (Ni)	≤ 0,30 %
Aluminium (Al)	≤ 0,05 %
Silicium (Si)	≤ 0,05 %



Propriétés mécaniques

Propriété	Valeur
Dureté (HB)	120 - 180
Résistance à la traction (Rm)	350 - 550 MPa
Limite d'élasticité (Re)	200 – 300 MPa
Allongement (A%)	10 - 25 %

Propriétés physiques

Propriété	Valeur
Densité	~8 500 kg/m³
Module d'élasticité	~105 000 MPa
Conductivité thermique	~115 W/(m·K)
Température de fusion	~890 - 900 °C
Dilatation thermique	~20 µm/m⋅K
Conductivité électrique	~23 % IACS

Traitements thermiques

Recuit : 450 - 600 °C pour restaurer la ductilité

Revenu : non applicable

Traitements de surface

Polissage : très bon état de surface après usinage

Revêtements : nickelage, chromage ou zingage selon besoin



A noter : le Le plomb peut nuire à l'adhérence de certains traitements, une préparation de surface (dégraissage/décapage) est recommandée :

Soudabilité

Moyenne, le plomb diminue la soudabilité ; brasage recommandé pour assemblages fiables

Applications courantes

- Décolletage : écrous, raccords, bagues, axes filetés
- Robinetterie : pièces tournées de précision
- Automobile : connecteurs, pièces mécaniques usinées
- Électricité : douilles, bornes, éléments conducteurs usinés

Propriétés et avantages

- Usinabilité exceptionnelle
- Bon état de surface après décolletage
- Adapté aux fortes cadences de production
- Résistance correcte à la corrosion
- **l** Bon comportement dimensionnel